

Révolution de la billettique 2025

18/09/2024

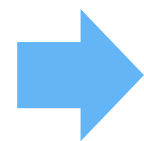
La grille tarifaire des voyageurs occasionnels est aujourd'hui incompréhensible



50 000
Tarifs possibles

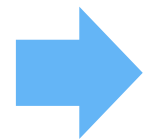
La grille tarifaire des voyageurs occasionnels est aujourd'hui injuste

Des tarifs différents pour une même destination identifiés depuis longtemps par les associations des usagers



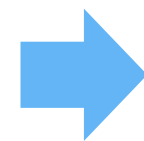
Stade de France

(accès métro ou RER)



la Défense

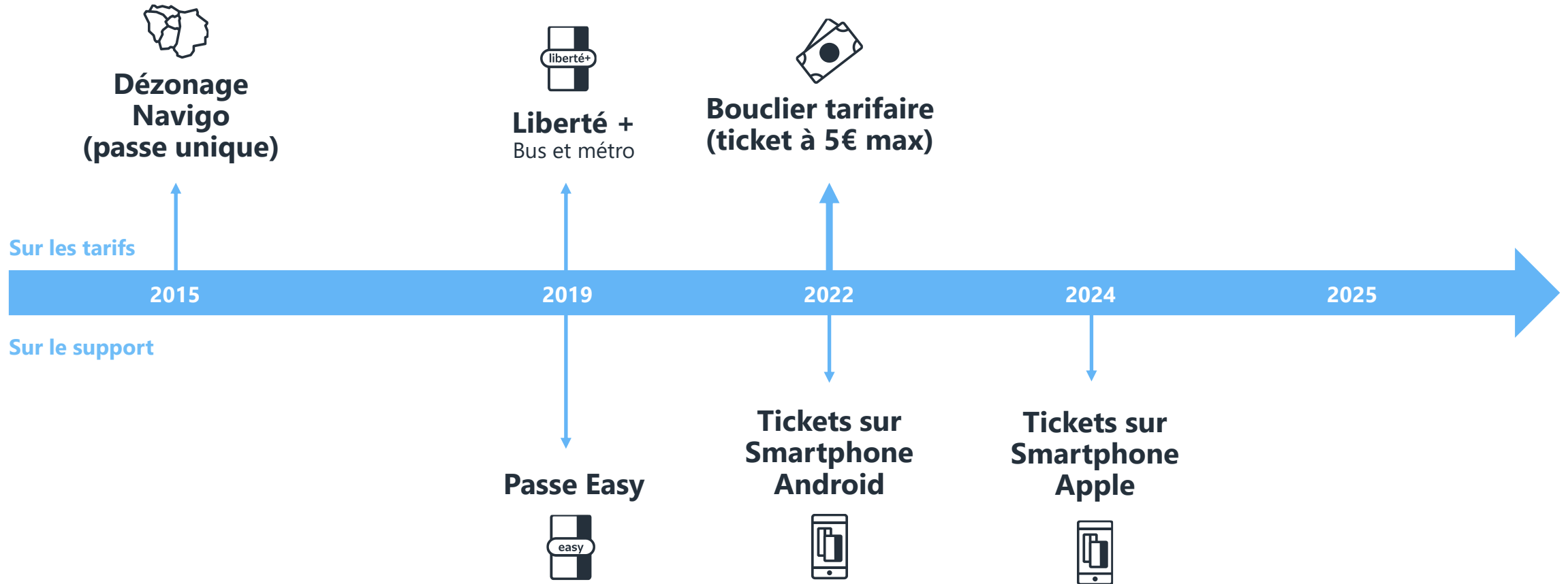
(accès métro ou RER)



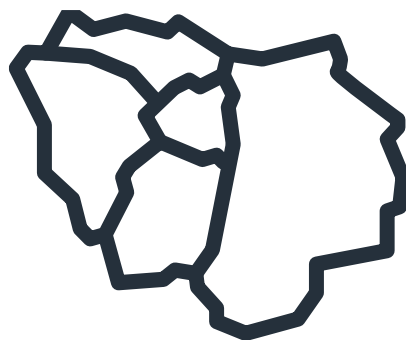
Massy

(prix différent via   ou )

La révolution billettique commencée depuis 2015 doit aller à son terme



Les trois enjeux de la révolution billettique



1. La cohésion sociale et territoriale

- **Cette réforme permet d'achever la logique du dézonage de l'Île-de-France** et amorcé par le Passe Navigo unique
- **Le même prix pour tous les franciliens :**
les habitants de grande couronne, qui ont moins de transports paieront le même prix que ceux qui bénéficient du métro au pied de chez eux
- **C'est la fin des frontières géographiques**
et des barrières financières à l'usage des transports

Les trois enjeux de la révolution billettique



2. L'écologie

- Cette réforme incitera à utiliser davantage les transports en commun, notamment en grande couronne
- Elle accompagne notre objectif fixé dans le plan des mobilités 2030 : **-15 % de voitures particulières sur la route (2 millions en moins par jour)**

Les trois enjeux de la révolution billettique



3. La simplification

- Cette réforme permet **d'en finir avec les absurdités créées par les 50 000 tarifs** et les « pièges tarifaires » qui sont vécus comme des injustices
- **Simplification pour l'achat des tickets** sur les App et les automates
- Meilleur accueil pour les visiteurs

Le 2 janvier 2025 : trois changements majeurs

1



**Un Ticket unique
Métro-Train-RER
à 2,50 €**

Qui remplace des tickets dont les prix
s'étalent entre 2,15 € et 5 €

2



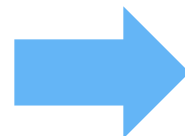
**Un Ticket unique
Bus-Tram
à 2€**

qui remplace des tickets à 2,15 €

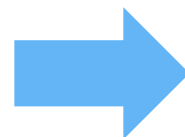
Le 2 janvier 2025 : trois changements majeurs

3

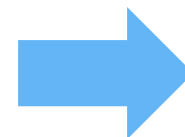
**Un Passe Liberté +
valable partout en Île-de-France**



Post-paiement de ses transports en fonction des usages, le mois d'après



Correspondances offertes



20% de remise par rapport au tarif plein :



**le Ticket
métro-train-RER
à 1,99 €**



**le Ticket
bus-tram
à 1,60 €**

Liberté+ partout en Île-de-France

➡ **Au 2 janvier 2025 :**

Liberté+ dans toute l'Île-de-France pour les Franciliens

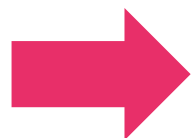
- Post-paiement des transports en fonction de l'usage, le mois suivant
- **Correspondance train/bus offerte : pour 1,99 €**, vous pourrez prendre le bus à Cergy, puis prendre le RER, le métro, le train vers Provins, et finir votre trajet en bus.

Carte fournie sur internet ou dans une agence Navigo

➡ **Au printemps 2025 :**

Liberté+ dématérialisé sur smartphone (Android et iOS)

- Inscription et validation directement depuis son smartphone



Liberté+ remplacera désormais les carnets de tickets



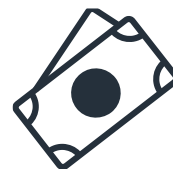
Une révolution billettique plébiscitée par les voyageurs

Nous avons réalisé une enquête clients sur les voyageurs occasionnels avec plusieurs enseignements :

 le ticket unique plébiscité par **75 % des voyageurs**

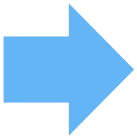



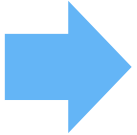

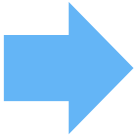



87 % des voyageurs intéressés par le post-paiement avec correspondances bus offertes et remise de 20 %



65 % des voyageurs prêts à payer le ticket unique à 2,65 €

Conséquences pour les 4 millions de voyageurs occasionnels

-     **3 millions des usagers du bus, du train et du RER vont payer moins cher** (le prix des très longs trajets sera divisé par deux comme un Paris-Provins ou un Mantes-Disneyland)
-   **Seuls ceux qui ne prennent que le métro,** à l'exclusion de tout autre mode de transport, vont payer un peu plus, mais auront accès à toute l'Île-de-France
-   **Tous les voyageurs seront incités à se déplacer beaucoup** plus dans toute l'Île-de-France grâce à ce tarif

**3 fois +
de gagnants**

Une simplification qui s'applique aussi au 2 janvier 2025 pour ...



**Navigo jour unique
toutes zones à 12 €**
au lieu de 20,60 €
(sans accès aux aéroports)



Ticket aéroport unique
pour les deux aéroports
au départ et à destination
de toute l'Île-de-France
à 13 €



Paris Visite unique
incluant l'accès aux
aéroports à **29,90 €**

Fin de tous les tickets magnétiques d'ici à fin 2025

En attendant l'adoption du Liberté+, de la billettique sur smartphone, et des cartes rechargeables Navigo Easy par les voyageurs, les tickets magnétiques t+ et origines-destinations **resteront en vente au prix de 2,50 €**

Les tickets vendus à bord des bus resteront disponibles au prix de 2,50 €.



Une réforme volontariste et vertueuse autofinancée

Son coût théorique est d'environ 30 M€/an qui sera financé par :

- **le report modal de la voiture** vers les transports en commun
- par **une lutte accrue contre la fraude** notamment sur les réseaux de surface (augmentation des forces de sûreté, opérations coup de poing, fichier Savary).



Évolution des tickets à l'unité au 2 janvier 2025

Titre	Avant	Après	Liberté +
Ticket Bus-Tram	2,15 €	2 €	1,60 €
Ticket Métro-train-RER	Entre 2,15 € et 5 €	2,5 €	1,99 €
Ticket Aéroport	Entre 10,30 et 16,60 €	13 €	13 €
Ticket à bord/ Ticket à bord SMS	2,5 €	2,5 €	1,60 €
Navigo Jour	Entre 8,30 et 20,60 €	12 €* 	-

* valable pour toute l'Île-de-France sauf aéroport.

Le carnet de ticket n'est plus commercialisé. Son tarif est toujours accessible grâce à Liberté +

Quelques exemples de trajets

Exemple de trajet	Prix 2024	Prix 2025	Gain pour l'utilisateur
Boissy Saint-Léger – Le Bourget Avec correspondance RER	5 €	Ticket : 2,50 €	2,50 €
		Liberté + : 1,99 €	3,01 €
Station RER de Sartrouville à la Mairie de Bobigny Avec RER + Métro + Bus	6,30 €	Ticket : 4,50 €	1,80 €
		Liberté + : 1,99 €	4,31 €
Gare de Melun à Stade Charléty Avec Train + Métro + Tram	7,15 €	Ticket : 4,50 €	2,65 €
		Liberté + : 1,99 €	3,73 €

Merci !

Retrouvez-nous sur nos réseaux

